

PÔDORYS
M 1:100

Čiastočná rekonštrukcia
ŽB rámový priepust DN1000x1100
526-005 - (P22309)
km 2,181

POZDĽŽNY REZ PRIEPUSTOM A-A
M 1:50

Čiastočná rekonštrukcia
ŽB rámový priepust 1000x1100
P22309
km 2,181

- | | | |
|-----|--|--|
| A1) | - LÍČNÉ PLOCHY BETÓNU BUDÍ OČISTĚNÉ OD MACU, NEČISTÍ A DEGRADOVANÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE OTRYKANÝM VODNÝM LÚČEM | POZNÁMKY: |
| A2) | - PLOCHY BETÓNU ZO STRANY OD ZÁSPYU ZEMLINU BUDÍ OČISTĚNÉ OD HLINY, NEČISTÍ A DEGRADOVANÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE OTRYKANÝM VODNÝM LÚČEM | 1. ZMĚNY OPROTÍ PŘEDPOKLADU PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM, RESP. MUSIA BÝT OSOULÁŠEN STAVEBNÍM DODRŽEM |
| B1) | - VŠETKY TRHLINY NA KONSTRUKCI ŠÍŘKY > 10 mm BUDÍ VYČISTĚNÉ A VYPLNĚNÉ SANAČNÝM PRUŽNÝM TĚLEM | 2. POKUD NE JE UVEDENÉ INAK, SKOSĚNÉ HRAN ŠÁCHTY JE 20/20 mm |
| B2) | - TRHLINY ŠÍŘKY > 10 mm BUDÍ ZOSILNĚNÉ DODATEČNĚ VLEPOVÁNÍ NEREZOVÉ HELIKÁLNÉ VYSOKOPEPNOVNÉ VÝSTUŽE | 3. STAVEBNÍ POSTUPY NA JEDNOTLIVÝCH PŘEPUSTOCH ZOSILNĚTÍ S POSTUPÍ ČESTNÉ KOMUNIKACE IPLÁN VYSTAVBY PŘEPUSTU LAŽ. ZHOVIŤOVETI |
| C1) | - OČISTĚNÁ KONSTRUKCIA BUDÍ OPATRENÁ PENETRANČNÝM NÁTEROM A V MESTÁCH VÁŠČICH DR. "HNEZDO" A NEROVNOSTI NAHRUBO V I. FÁZE VYSPRÁVENA SANAČNŮ SIERKOU | 4. DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHŤOVANIE BETÓNŮVNEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETÓNÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSELS STEN EN 206 |
| | - V II. FÁZE BUDÍ POHĚDÁVČÁ ČASŤ KONSTRUKCIE ČELOPOŠŤ VYSPRÁVENA SANAČNŮ SIERKOU NA HLADKO | 5. ZHOVIŤOVANIE NOSNÝCH KONSTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSELS STEN 19670 (ZHOVIŤOVANIE BETÓNŮVNEJ KONSTRUKCII) |
| | - V III. FÁZE BUDÍ POHĚDÁVČÁ ČASŤ KONSTRUKCIE ČELOPOŠŤ | 6. POUKVA PRACOVNÝCH ŠÁCHY ZDROVNÍ |
| | | 7. PRACOVNÉ ŠÁCHY PRACOVNÝCH BETÓNŮVNEJ VYŤVÍSŤ A PŘEVŤVÍSŤ |
| | | 8. APLIKÁCIA SPOJEDOVACHO MOSTIKA (napr. SikaStoArmace-100 EpaCen ₂ , referenčný výrobok, možné ponúknúť ekvivalenty) |
| | | 9. APLIKÁCIA OPRÁVNEJ MALTY OD 10 mm DO 50 mm (napr. SikaMonoTop-412N, referenčný výrobok, možné ponúknúť ekvivalenty) |
| | | 10. APLIKÁCIA VYROVNÁVACIEJ VRSTVY MALTY OD 1 mm DO 5 mm (napr. SikaMonoTop-722N, referenčný výrobok, možné ponúknúť ekvivalenty) |
| | | 11. APLIKÁCIA OCHRANNOJ A ZEDNOUČUJÚCEJ NÁTERU VOŠŤ POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. SikaSikagard-680S, referenčný výrobok, možné ponúknúť ekvivalenty) / FARBA SVETLO ŠEDÁ) |

BETÓN:

BETÓNOVÉ LŮŽKO: STN EN 206+A1 - C12/15 - X0 (SK) - C1 0,0 - Dmax 16 - S4
 BETÓN RÍMSY: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3
 BETÓN ZÁKLADU A ČELA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3



OCEĽ:


OCEČ: STN EN 1992-1-1 - B 500B
KRYTIE: min. 30 mm

KAMEN:

PRÍRODNÝ KAMEŇ, min. hr. 150 m, NASIAKAVOSŤ <3 %

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 REMI[®]NG CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Baliko		 Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhov - vypracoval:		Ing. Ingrida Mintalová		
Kontroloval:		Ing. Vladimír Piták		
Kraj:	Okres:			
Banskobystrický		Krupina		
Investor - stavebník:		Banskobystrický samosprávny kraj		
		Nám. SNP 3 974 01 Banská Bystrica		
<p>Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v km 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: KA-526.01 Rek. cesty II/526 v km 0,000 - 16,108 KA-526.01/B Rek. cesty II/526 v km 0,000 - 6,291</p>				
Stavba:		<p>Stupeň - úcel: DSPRS Zákazkové číslo: 1915 Datum: 10/2020 Počet A4.: 7x44 Mierka: 1:100, 1:50</p>		
Názov prílohy:		<p>Číslo SO: KA-526.01/B Suprava: Príloha: 5.6</p>		
		<p>Čiastočná rekonš. ŽB rám. priepustu 1000x1100, P22309, km 2,181</p>		

